

## Onthulling Herdenkingsbord

### 'Rode Dorp' in Breukelen zwaar getroffen in WO II

Op 3 mei 2025, om 12:30 uur wordt bij het 'Rode Dorp' in Breukelen een herdenkingsbord, door burgemeester AP Reinders onthuld, gevolgd door bijeenkomst op Boom & Bosch. Het bord vertelt het verhaal van de zware bombardementen die het stationsgebied tijdens de Tweede Wereldoorlog troffen.

Station Breukelen en de omliggende spoorlijnen vormden in die jaren een belangrijk doelwit voor de geallieerde luchtmacht. Tussen 1943 en 1945 vielen er meer dan 100, mogelijk zelfs 150 bommen op het spoorwegknooppunt. Naast de spoorlijn en het station liep ook het 'Rode Dorp' zware schade op.

Op 28 februari en 25 maart 1945 werd de wijk direct geraakt. In de tuin van Stationsweg 77 sloeg een bom in, waarbij zeven woningen onherstelbaar werden verwoest. De schade in de omliggende huizen was enorm. Flight Lieutenant Chr. L. Maltby kwam om het leven bij een aanval op 25 maart 1945.

Na de oorlog werden de meest beschadigde woningen gesloopt en tussen 1946 en 1948 herbouwd in de oorspronkelijke stijl.

Met het nieuwe herdenkingsbord blijft de geschiedenis van het 'Rode Dorp' en de oorlogsschade zichtbaar voor toekomstige generaties.

## Bommen op het Rode Dorp



Station Breukelen en omgeving vormden in de Tweede Wereldoorlog een strategisch doelwit voor de geallieerde bommenwerpers. Voor de Duitse bezetter was het spoor een belangrijke vervoersader voor voedsel-, troepen- en wapentransporten. Het was een belangrijke schakel tussen Amsterdam, Utrecht en Rotterdam/Den Haag.

Vanaf 1943 werden er bombardementen uitgevoerd en tussen 1943 en 1945 vielen er meer dan 100 bommen, misschien wel 150 bommen op dit spoorwegknooppunt, waarbij ook schade aan het Rode Dorp ontstond. Op de luchtfoto van het stationsgebied zijn de inslagen ingetekend. Bombardementen werden aanvankelijk uitgevoerd met grote maar niet zeer nauwkeurige bommenwerpers en later met de veel kleinere en meer precieze Spitfires.

Op 28 februari en 25 maart 1945 werd het Rode Dorp zelf getroffen. Een bom kwam terecht in de tuin van Stationsweg 77. Alle ramen waren eruit geslagen en de dakpannen van het dak geblazen en 7 woningen onherstelbaar verwoest. Op de foto van het Rode Dorp is de schade goed te zien. Flight Lieutenant Chr. L. Maltby kwam op 25 maart 1945 om het leven met zijn Spitfire na het bombarderen van het stationsgebied.

### Oorlogsschade

Stationsweg 71,73,75,77 en 79 en van Oldenbarneveldstraat 2 en 4 waren onbewoonbaar, werden gesloopt en herbouwd in de oorspronkelijke stijl in de periode 1946-1948. De andere woningen in het Rode Dorp waren ook ernstig beschadigd maar konden worden hersteld.



De schade in het Rode Dorp



80 jaar  
7 vrijheid

gemeente  
Stichtse Vecht



Stichting 4 en 5 mei  
Stichtse Vecht

**HKB**  
Historische Kring  
BREUKELEN  
Voor meer informatie,  
scan de QR code



8430-01 PressArt.nl